Настоящим письмом от лица представителей бизнеса в области навигационных услуг и мониторинга **транспорта**, просим ~~обратить внимание к~~ **внести изменения в Постановление** Правительства РФ от 13 февраля 2018 г. № 153 “Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS” и  выражаем категорическое несогласие со следующим пунктом:

Пункт 3. Транспортные средства подлежат оснащению работоспособной аппаратурой спутниковой навигации, отвечающей следующим требованиям  
б) обеспечивает определение и передачу в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта информации о географической широте и долготе местоположения транспортного средства, его путевом угле и скорости движения, времени и дате фиксации местоположения транспортного средства с интервалом передачи не более 30 секунд через Государственную автоматизированную информационную систему "ЭРА-ГЛОНАСС" (далее - система "ЭРА-ГЛОНАСС");  
- Так как этот пункт, прикрываясь требованием о «неизменямости данных» с требованием первичной и единственно-возможной  отправкой навигационных  данных через АО «Глонасс»,  с обязательностью ежемесячной абонентской платы, фактически приведет к монополизации рынка компанией АО «Глонасс», которая, опираясь на указанный пункт постановления, станет безраздельным**, неповоротливым и подверженным коррупции** монополистом на рынке мониторинговых услуг, полностью устраняя конкурентную базу, в лице компаний, пред**О**ставляющих услуги мониторинга по всей стране.

Имея огромные наработки в области передачи данных мониторинга транспортных средств, изучив свойства имеющегося нагромождения законов и приказов в области оснащения транспортных средств, **признаём** очевидн**ым**, что очередная редакция не имеет ничего общего с целью обеспечивать надежность передачи данных, а является порождением коррупционного толка, т.к. даже ~~текущее~~ **имеющееся** оборудование, установленное годами ранее, прекрасно справляется с функцией как периодической, так и срочной передачи данных.

Ввиду вышеизложенного, требуем отмены Постановления 153 в пункте 3-б, ввиду явно вредительского как для бизнеса, так и для потребителя свойства, с коррупционными и монополизирующими признаками».